

86 Molinié No problems myself, but I lost my service van, and could get no fuel or tyres at the Jämsä service point, so the rally is turning out to be very economical."

98 Harju Complained about having to overtake cars in front very often. He considers it to be very dangerous, and says he has nearly crashed five times while trying to overtake.

95 Kalliomäki "Today I have overtaken the Maruti seven times in nine stages."

103 Holm He had to stop abruptly on SS10 when he caught the ambulance which had stopped and blocked the road to attend to the accident.

96 Godwin The Mini crew are reported to be "very brave, but stupid", for attempting to drive the rally totally without pace notes.



86 Molinié Ei ongelmia itselläni, mutta huoltoautoni ei saapunut Jämsän huoltoon enkä saanut polttoainetta tai renkaita, joten tämä ralli näyttää tulevan aika edulliseksi.



98 Harju Valitti sitä, että joutui ohittelemaan edellä ajavia hyvin usein. Hän pitää sitä hyvin vaarallisena ja sanoo, että hän oli ajaa kolarin viisi kertaa ohittaessaan pätikällä.



95 Kalliomäki "Olen ohittanut Marutin seitsemän kertaa yhdeksällä pätikällä."

103 Holm Piti pysähtyä yllättäen EK 10:llä, kun sai kiinni ambulanssin, joka oli tukkinut tien lähellä onnettomuuspaikkaa.

93 Godwin Mini-miehistö on kertoman mukaan "erittäin rohkeita, mutta tyhmiä", koska he yrityvät ajaa rallin täysin ilman nuotteja.



86 Molinié "Pour moi, tout va bien mais j'avais perdu mon camion d'assistance et n'avais plus ni essence ni la possibilité de changer de pneus à l'assistance de Jämsä. Remarquez, c'est très économique comme rallye!"



98 Harju Se plaignait d'avoir à dépasser beaucoup de voitures moins rapides. Il estime que c'est dangereux et affirme avoir été, par cinq fois durant cette journée, proche de l'accident.

95 Kalliomäki "Aujourd'hui, j'ai dépassé sept fois la Maruti en neuf spéciales."

103 Holm A du s'arrêter brutalement derrière l'ambulance qui se rendait sur les lieux de l'accident dans l'EC10.

96 Godwin L'équipage de la Mini est décrit comme "très brave mais idiot" surtout parce qu'il roule sans note.

Update

According to the TV listings of Ilta=Sanomat newspaper for "Ruutulippu", a Finnish motorsport programme, the drivers fighting for the World Championship points in the 1000 Lakes Rally are 'Tommi' Kankkunen and 'Juha' Mäkinen. Luckily both Finnish Formula 1 drivers are called 'Mika'...

66 Töldsepp

The Estonian crew became the first retirement of the day with gearbox problems after SS13.

54 Lakeev

The Lada driver hit some concrete steps at a farmyard halfway through SS14 (Vartiamäki). They are trying to repair the damage.

7 Mäkinen

After SS15 (Lampää 2) he said: "There was much more grip that time through compared to earlier on."

16 Grönholm

"There are some very deep ruts in the road now."

96 Godwin

"We still don't have pace notes, but definitely we are driving faster without them. The car is so hot it feels like a Finnish sauna."

Nimet

Ilta=Sanomien tv-sivulla olevien Ruutulipun ohjelmatietojen mukaan Suurajoissa MM-pisteistä taistelevat kuljettajat Tommi Kankkunen ja Juha Mäkinen... Onneksi F1-kuljettajiemme etunimet voi sekoittaa ilman suurempaa hämmennystä.

66 Töldsepp

Virolaismiehistö oli päivän ensimmäinen keskeyttäjä vaihdelaatikon hajottua EK 13:n jälkeen.

54 Lakeev

Lada-kuski osui erään talon betoniportaisiin EK 14:n puolivälissä. He yrityvät korjata vauriot. Portaiden ei ilmeisesti käynyt kovinkaan huonosti.

7 Mäkinen

EK 15:n jälkeen: "Pito oli paljon parempi kuin ensimmäisellä kerralla samalla pätkällä."

16 Grönholm

"Tiessä on joitain erittäin pahojauria."

96 Godwin

"Meillä ei edelleenkään ole nuotteja, mutta ajamme ehdottomasti nopeammin ilman niitä. Auto on kuuma kuin suomalainen sauna."

Prévisions...

Selon les journalistes d'un programme finnois de sports automobiles, les prétendants à la victoire aux Milles Lacs sont "Tommi" Kankkunen et "Juha" Mäkinen... Heureusement les représentants Finlandais en Formule 1 s'appellent tous deux "Mika"!

66 Töldsepp

L'équipage estonien a abandonné sur pbs de boîte de vitesses et sont les premiers à abandonner en ce dimanche.

54 Lakeev

Au milieu de l'EC14 de Vartiamäki, l'équipage a heurté des marches de béton et tente actuellement de réparer les dommages subis par leur Lada.

7 Mäkinen

Après l'EC15 (Lampää 2) : "L'adhérence était bien meilleure aujourd'hui qu'hier."

16 Grönholm

"La route est à présent parsemée de grosses ornières."

96 Godwin

"Nous n'avons toujours pas de notes mais nous conduisons plus rapidement ainsi. Ce n'est pas qu'il fait chaud mais l'impression d'être dans un sauna..."

